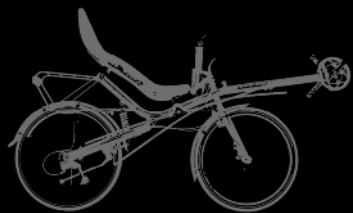


# *OPTIMA*

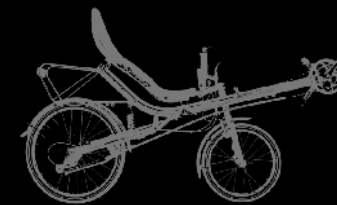


***Produktübersicht  
gültig ab 01-08-2010  
[www.optimabikes.com](http://www.optimabikes.com)  
Irrtum und Technische Änderungen vorbehalten***



# OPTIMA





*Der Dragon ist das klassische Optima Touren-Liegerad für alle Bereiche. Durch sein 20" Vorderrad sitzt man auf diesem Liegerad etwas tiefer als beim Condor, wodurch es sich auch besonders für Fahrer mit einer Körpergröße unter 1,80m eignet.*

*Das kleinere Vorderrad und die gerade Rahmengenometrie ermöglichen es dem Fahrer, beim Einlenken normal weiter zu kurbeln, ohne das seine Absätze mit dem Vorderrad in Berührung kommen. So kann man auch in sehr engen Kurven immer aktiv Kraft ausüben und sicher weiterfahren. Wie auch bei dem Condor ist der Lenker hier direkt auf der Gabel montiert und ermöglicht somit ein sehr präzises und direktes Lenken.*

*Der hohe Sitzkomfort, die gute Übersicht und die enorme Zuladung machen den Dragon zu einem sehr beliebten Reiserad. Auch eingefleischte Trekkingradfahrer kommen nach einer kurzen Gewöhnungsphase mit diesem Liegefahrrad bestens zurecht und genießen die vielen Vorteile und die komfortable Sitzposition.*

*Der Dragon ist das klassische Optima Liegerad. Mit seinen Aluminium Rahmenteilen und Gabeln ist der Dragon nicht nur sehr solide, aber durch dass Weglassen von überflüssigen Extras auch eines der leichtesten Touren-Liegeräder.*

*Sie habe Ihre Gepäckwahl bereits getroffen?  
Wir haben das richtige Rad für Sie, handgefertigt in den Niederlanden.*



## Dragon

**Technische Daten:** Radstand: 105 cm    Tretlagerhöhe: 72 cm    Sitzhöhe: 61 cm    Sitzwinkel: 28-32 Grad    Gewicht: 15 kg\*    Rahmen / Gabel: Aluminium 6061 / 7005 T6



Meistern Sie diese echte Herausforderung und Sie besitzen das beste Reiserad der Welt!  
Der Condor setzt seit mehr als 15 Jahren in allen Kontinenten den Maßstab für  
Trekking-Liegeräder.

Hergestellt für große Abenteuer lässt sich dieses Modell sehr gut fahren,  
auch wenn die Strecke schwierig und der Belag rau ist.  
Da sein Lenker, ohne die üblichen Gestänge, direkt auf der Gabel montiert  
ist, kann man den Condor sehr präzise lenken. Das steigert die Sicherheit  
und erlaubt noch rasantere Kurvenfahrten!

Den Condor gibt es allerdings nur mit Unterlenker, wodurch er für  
kleinere Fahrer unter 1,75m Körpergröße ungeeignet ist.  
(In diesem Falle empfehlen wir Ihnen den Dragon oder den Orca mit  
Unterlenker)

Die beiden 26" Laufräder ergeben eine hohe Sitzposition, von der aus  
man eine gute Übersicht sowohl in der Savanne als auch auf der  
Straße behält und selber auch gut gesehen wird.

Der starke Edelstahlrahmen, konstruiert mit viel Sicherheit, nimmt viel  
Gepäck auf und bewältigt jedes auch noch so extreme Terrain. Für seine  
beiden 26" MTB Laufräder bekommt man weltweit Ersatzreifen; man kann  
also für jedes Gelände immer die richtigen Maße und Profile finden.  
Mit einem Gesamtgewicht unter 16 kg, ohne Optionen, ist der Condor eine positive  
Überraschung im Vergleich mit anderen Reiserädern.

Sollten Sie also demnächst eine unvergessliche und einmalige Reise planen,  
wählen Sie ein vielfach erprobtes Rad, der Optima Condor.

## Condor



**Technische Daten:** Radstand: 105 cm    Tretlagerhöhe: 85 cm    Sitzhöhe: 73 cm    Sitzwinkel: 26-35 Grad    Gewicht: 15,7 kg\*    Rahmen / Gabel: Edelstahl / Aluminium 7005 T6



Der Lynxx ist durch seine mittlere Sitzhöhe und den praktischen Klapplenker unser handlichstes Liegerad. Auf ihm fühlt man sich sowohl im alltäglichen Straßenverkehr als auch bei Ausflügen im Gelände immer wohl. Sein kleiner Wendekreis macht den Lynxx handlicher als ein klassisches Liegerad. Er ist kein reines Rennrad, dafür aber schnell genug für komfortables Reisen mit guten Tagesleistungen.

Die Sitzposition und Sitzhöhe ergeben eine gute Aerodynamik mit einer guten Verkehrsübersicht. Aufgrund der mittleren Sitzhöhe bietet der Lynxx dem Fahrer die Sicherheit, schnell die Beine auf den Boden stellen zu können. Somit ist dieses Modell das ideale Liegerad für Einsteiger, kleinere Fahrer (ab 1,55m Körpergröße) und die Stadt. Wenn man allerdings größer als 1,8 m ist, empfehlen wir den Orca, das sieht dann etwas harmonischer aus.

Sein vielseitiger Charakter macht den Lynxx wahrscheinlich auch zu einer der meistverkauften Liegefahrräder in Europa. Der niedrige Preis macht es zu einem der attraktivsten in unserer Palette, und so bleibt meistens noch was übrig um es mit extra Leichtbauteilen noch sportlicher, oder mit Frontfederung und Scheibenbremsen sogar noch komfortabler oder auch abseits des Asphalts gut nutzbar zu machen.

Die Rahmenteile sind aus Aluminium 7005 T6 hergestellt, alle weiteren Komponenten sind hochwertig, wie es üblich ist bei allen Optima Rädern. In der Standardausführung ist es komplett Straßentauglich mit Schutzblechen, Gepäckträger, Ständer, Pedale und LED- Lichtanlage und somit für Alltag und Freizeit bestens gerüstet. Der Lynxx ist auch lieferbar mit einem Unterlenker, der ggf. auch nachgerüstet werden kann. Wenn Sie also anfangen wollen Liegefahrrad zu fahren, so sind Sie mit der Wahl des Lynxx immer auf der sicheren und komfortablen Seite.



## Lynxx

**Technische Daten:** Radstand: 112 cm    Tretlagerhöhe: 69 cm    Sitzhöhe: 54 cm    Sitzwinkel: 27-36 Grad    Gewicht: 14,7 kg\*    Rahmenteile: Aluminium 7005 T6



Dieses große Trekking-Liegerad ist vergleichbar mit dem berühmten Modell Condor und hat, seit es 2001 auf den Markt kam, seine Qualitäten schon auf unzähligen Weltreisen unter Beweis gestellt.

Der Rahmen und die Hintergabel des Orca sind aus Aluminium 7005 T6 hergestellt und somit sehr steif und leicht. Für seine MTB Gangschaltung und beide 26"- Laufräder bekommt man weltweit Ersatz in allen Maßen und Profilen, sodass man für jedes Terrain die richtige Ausrüstung finden kann. Ebenso wie bei dem Modell Lynxx besitzt dieses Liegerad einen in Länge und Höhe verstellbaren Klapplenker, der das Auf- bzw. Absteigen erleichtert.

Außerdem ist der Orca für Liebhaber des frischen Fahrtwindes und noch mehr Freiheitsgefühl auch lieferbar mit Unterlenker, der ggf. auch nachrüstbar ist. In der Standardausführung ist dieses Modell komplett Straßentauglich mit Schutzblechen, Gepäckträger, Ständer, Pedale und LED - Lichtanlage und somit auch für den Alltag bestens gerüstet. Allerdings ist der Orca für Fahrer mit einer Körpergröße kleiner als 1,70 m weniger geeignet.

Die Geometrie dieses Rades ist vergleichbar mit dem High Racer und kommt dessen Leistungen sehr nahe, besonders wenn man einige Leichtbauteile, eine Luftfederung und eine Sitzschale aus Karbon verwendet. Andere Benutzer wählen eine Ballonbereifung und extra lange (auch Front-) Federn, um auch im extremen Gelände komfortabel fahren zu können.

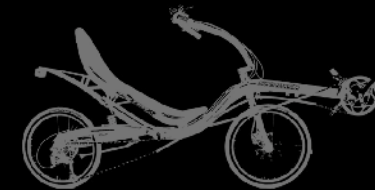
Ob Sie so oder so fahren wollen, zuhause oder weltweit, das Basis-Design des Orca macht alles problemlos möglich!



## Orca

**Technische Daten:** Radstand: 113 cm    Tretlagerhöhe: 85 cm    Sitzhöhe: 65 cm    Sitzwinkel: 27-36 Grad    Gewicht: 15,4 kg\*    Rahmenteile: Aluminium 7005 T6

\* = In etwa Gewicht der Standardversion, ohne Pedale und Sitzkissen



Die beiden 20" Laufräder, die kompakte Bauart und moderate Gewichtsverteilung machen den Stinger zu einem wendigen und sehr ausgewogenen Liegerad sowohl für schnelle Tourenfahrten als auch für den alltäglichen Einsatz auf unseren Straßen.

Sein Design besticht durch eine innovative asymmetrische Vorder- und Hintergabel, die gleichzeitig einen sehr leisen und präzisen Antrieb garantieren.

Die Geometrie des Stinger ist ausgelegt für Fahrer mit einer Körpergröße zwischen 1,70m und 1,80 m. Dieses Rad ist zudem sehr wendig, kompakt und benötigt wenig Abstellplatz und ist somit auch zum Mitnehmen auf Reisen bestens geeignet.

Zur Standardausrüstung gehören Gepäckträger, Seitenständer, einstellbare Klapplenker und kräftige Hydraulikbremsen. Die Hinterradfederung erhöht den Komfort und garantiert auch bei schlechtem Straßenbelag stabile Fahreigenschaften.

Wenn Sie einen kleinen, aber sehr komfortablen und leicht zu handhabenden Renner suchen, dann sind Sie mit dem Stinger bestens bedient.



## Stinger

**Technische Daten:** Radstand: 115 cm    Tretlagerhöhe: 53 cm    Sitzhöhe: 38 cm    Sitzwinkel: 25-30 Grad    Gewicht: 14,2 kg\*    Rahmen / Gabel: Alloy 7005 T6



Der Cheetah ist Optimas Mid Racer; ein Radtype gebaut für hohe Geschwindigkeit, ist aber auch vielseitig und komfortabel.

Bei der 2010 Design der Cheetah wurde, sowie bei der Baron und Cougar, das Tretlager höher gesetzt und ist somit sportlicher, aerodynamischer und schneller geworden.

Für die die den Rücken schonen wollen bringt die integrierte Federung eine echte Erleichterung und macht dieses Liegefahrrad auch bestens geeignet für schlechte Straßen.

Serienmäßig vorhanden ist auch die leise und komfortable Optima-Kettenführung, durch die die Kette über das Vorderrad hinweg geführt wird, ohne die Reibung nennenswert zu erhöhen. Zur Standardausrüstung des Cheetah gehört außerdem die kräftige Scheibenbremse vorne und dadurch bleibt die 20" Vorderfelge, auch bei hohe Bremskräften oder lange Abfahrten, immer kühl und somit wird der Gefahr von Überhitzung und Platzen der Vorderreifen vermieden.

Die gute Geometrie der in einer geraden Linie ausgerichteten Hintergabel erlauben präzise Kurvenfahrten.

Ebenfalls als Standard besitzt der Cheetah einen in Länge und Höhe verstellbaren Klapplenker, der das Auf- bzw. Absteigen erleichtert (zum Gewichteinsparen gibt es auch einen starren Rennlenker).

Gegenüber der Low Racer bietet der Cheetah deutlich mehr Komfort und durch die höhere Sitzhöhe auch mehr Sicherheit und Übersicht im Verkehr.

Wenn Sie also schnell, niedrig aber auch komfortabel auf Asphalt oder ähnlichen Belag unterwegs sein wollen, so ist der Cheetah genau das richtige Liegefahrrad für Sie.

## Cheetah



**Technische Daten:** Radstand: 119 cm Tretlagerhöhe: 67 cm Sitzhöhe: 45 cm Sitzwinkel: 20-25 Grad Gewicht: 13,4 kg\* Rahmen / Gabel: Aluminium 7005 T6

# OPTIMA



*Der Cougar ist ein High Racer wie er sein soll - leicht, steif, einfach und schön. Das sehr erfolgreiche Design dieses Liegefahrrades wurde aktuell nochmals verbessert; das Tretlager liegt jetzt höher und ermöglicht dadurch eine effektivere Kraftübertragung der Beine beim Beschleunigen und Klettern.*

*Der Abstand vom Kurbellager bis zum Vorderrad wurde dadurch auch etwas größer, das Kurbeln in der Kurve wird nicht mehr behindert und der Cougar ist ab einer Körpergröße von 1,70m geeignet. Geblieben ist die schöne Form und der (lange) Radstand und somit auch die herausragende Fahr- und Lenkcharakteristik auch bei hohen Geschwindigkeiten.*

*Der Rahmen und die Hinterräder aus 7005 T6- Aluminium und die Vorderräder aus Karbon machen das Rad leicht und steif. Die beiden 26" Laufräder sorgen für eine optimale Sitzhöhe und dadurch für eine gute Verkehrsübersicht wie bei der Orca. Wo aber der Orca auch geeignet ist für Wald- und Feldwege und Urlaubsreisen, zeigt der Cougar einen echten Renncharakter mit (schmalen) 26 x 1,3" Reifen, Bremsen und Gangschaltung wie auf Rennrädern und weitere (leichte) Ausrüstungsteile wie eine Luftfederung.*

*Der Cougar eignet sich bestens für alle, die den Schritt weg vom gewöhnlichen Rennrad hin zum außergewöhnlichen Fahrerlebnis machen wollen. Durch die gute Aerodynamik des Cougar sind Sie bei gleicher Kraft deutlich schneller wie Rennräder und fahren allen spielend leicht davon.*

*Also, wenn sie leicht, schnell und auch mal weit auf hartem Belag unterwegs sein wollen nehmen sie den Cougar.*

## Cougar



**Technische Daten:** Radstand: 120 cm Tretlagerhöhe: 82 cm Sitzhöhe: 57 cm Sitzwinkel: 23-32 Grad Gewicht: 12,8 kg\* Rahmen: Aluminium 7005 T6 Vor-Gabel: Karbon

\* = In etwa Gewicht der Standardversion, ohne Pedale und Sitzkissen



Der Baron ist das Liegerad für Liebhaber von ultimativer Geschwindigkeit, auf dem Sie garantiert schneller sind als Ihre Freunde auf dem Rennrad.

Der Baron ist eines der schnellsten Liegeräder und wahrscheinlich auch weltweit der meistverkaufte „Low Racer“.

Seit 2007 wurde das Tretlager höher gesetzt, wodurch sich die Kraftübertragung am Berg und beim Beschleunigen verbessert hat.

Außerdem ermöglicht dies dem Fahrer, beim Lenken in engen Kurven weiter kurbeln zu können, ohne das Vorderrad mit dem Absatz zu berühren.

Durch seine sehr gute Lenkcharakteristik und der variablen Kettenführung ist dieser Low Racer aber nicht nur für die Rennbahn, sondern auch für den täglichen Einsatz auf der Straße bestens geeignet. Wir haben dazu auch Gepäckträger und Ständer.

Vorne, wo die Bremslast bei Liegerädern am größten ist, besitzt der Baron eine Scheibenbremse, die bei hohen Geschwindigkeiten oder Talfahrten kräftig zupackt ohne die Felge zu überhitzen.

Das Design dieses Modells steht seit Jahren für Qualität und höchste Ansprüche und öfters treten bei Radrennen Barons an, die schon mehr als eine Dekade auf den Buckel haben.

Mit Leichtgewichtskomponenten lässt sich sein Gesamtgewicht außerdem auf unter 10 kg drücken. Voll-Karbon-Räder sind vielleicht leichter, aber sicher nicht schneller.

Wenn Sie also pure Geschwindigkeit ohne Schnickschnack suchen; ein Liegefahrrad fahren wollen, dass durch seine aerodynamischen Eigenschaften und einfache Handhabung sowohl für Rennen, als auch für den schnellen Berufsverkehr geeignet ist, so kaufen Sie sich den Mythos: den Baron.



## Baron

**Technische Daten:** Radstand: 130 cm Tretlagerhöhe: 56 cm Sitzhöhe: 34 cm Sitzwinkel: 23-28 Grad Gewicht: 12,2 kg\* Rahmen / Gabel: Aluminium 7005 T6

# OPTIMA



Dieses Rad ist DIE OPTIMA Neuerscheinung in 2010.

Durch die Kombination eines Aluminiumrahmens und Karbonteile ist es nicht nur unser schönstes Rad geworden, aber definitiv auch das schnellste Liegefahrrad in der 2010er Produktpalette.

Der Baron Elite zeichnet sich durch viele gute Eigenschaften aus, die schon der Baron besitzt, wurde aber in einigen Punkten weiter entwickelt.

So liegt bei dem Elite das Tretlager noch etwas höher und die Sitzneigung kann noch weiter variiert werden, wodurch die Kraftentfaltung beim Beschleunigen und Klettern optimiert wurde.

Die Gesamtgeometrie macht dieses Rad noch bequemer auch für Fahrer mit kürzeren Beinlängen. Der Aluminiumrahmen macht nicht nur optisch viel her, sondern ist zudem die zuverlässigste Wahl für langlebige Liegefahrräder. Beide Gabeln sind aus Karbon, wobei die Hintergabel wechselbare Bremspositionen hat, das ermöglicht somit den Einsatz sowohl von 26"-559 als auch von 28"-622 Laufrädern.

Außerdem besitzt jeder Baron Elite auch eine Sitzschale aus Karbon, was sich positiv auf ein geringes Gesamtgewicht auswirkt. Serienmäßig vorhanden sind auch der einschiebbare Lenker und der einstellbare Sitzwinkel. Zudem ist die Kettenführung, wie bei dem Baron, frei wählbar; entweder die direkte Führung ohne Umlenkrollen um Kraft zu sparen, oder mittels Umlenkrollen wird die Retourkette über das Vorderrad geführt und somit kann man im Straßenverkehr oder engen Kurven besser lenken.

Suchen Sie Geschwindigkeit und ein schönes Design, kaufen Sie sich den Baron Elite.



## Elite Baron

**Technische Daten:** Radstand: 130 cm Tretlagerhöhe: 59 cm Sitzhöhe: 34 cm Sitzwinkel: 20-28 Grad Gewicht: 11,2 kg\* Rahmen: Aluminium 7005 T6/Karbon Vor-Gabel: Karbon

\* = In etwa Gewicht der Standardversion, ohne Pedale und Sitzkissen

[www.optimabikes.com](http://www.optimabikes.com)

# OPTIMA



Der Rider vereint die Straßenlage eines Karts mit dem Komfort eines Liegerades. Durch die Stabilität der drei Räder macht das Fahren viel Spaß; die zwei Vorderräder ermöglichen eine sehr stabile Straßenlage und die ausgeklügelte Lenkgeometrie erlaubt rasante Kurvenfahrten in einer vorher nicht gekannten Faszination.

Durch seinen Komfort und die Stabilität ist der Rider auch geeignet für Fahrer, für die aufgrund einer körperlichen Beeinträchtigung ein Zweirad nicht in Frage kommt. Zusätzliche elektrische Antriebs helfer sind lieferbar.

Beide hydraulischen Vorderbremsen werden immer gleichmäßig mit nur einem Bremshebel betätigt und somit bricht das Rad, auch bei kräftiger Betätigung, nie in eine Richtung aus und bleibt immer sicher und spurtreu.

Der stabile und unverwü stliche Edelstahlrahmen, das 26" Hinterrad und die gute Gepäckzuladungsmöglichkeit machen den Rider zum idealen Tourenrad, das durch den ergonomisch geformten breiten Schalen sitz und die Hinterradfederung mit einstellbarer Hydraulikdämpfung ein hohes Maß an Komfort verspricht.

Suchen Sie ein komfortables Dreirad für den Alltag, mit dem Sie die Blicke auf sich ziehen – dann liegen Sie mit der Wahl des Rider genau richtig.

Dieses Modell ist unkompliziert und grundsolide oder ‚degelijk‘ wie wir das in den Niederlanden nennen.



## Rider

**Technische Daten:** Radstand: 112 cm    Tretlagerhöhe: 41 cm    Sitzhöhe: 26 cm    Sitzwinkel: 28-33 Grad    Gewicht: 20,5 kg\*    Rahmenteile: Edelstahl

\* = In etwa Gewicht der Standardversion, ohne Pedale und Sitzkissen

[www.optimabikes.com](http://www.optimabikes.com)

# OPTIMA



**Optima Cycles bv**

Salland 5, 1948 RE Beverwijk

Niederlande

Tel: +31(0)251 261222

Fax: +31(0)251 261229

**Website:** [www.optimabikes.com](http://www.optimabikes.com)

**E-mail:** [info@optima-cycles.nl](mailto:info@optima-cycles.nl)

**Webshop:** [www.recumbentparts.com](http://www.recumbentparts.com)

